



**COMUNE di PESARO**  
**Servizio Economia e Sviluppo Urbano**  
**U.O. Patrimonio**

Rif. Prot. n. 121224/2023  
2023/6.1/18

Pesaro, 26/10/2023

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL  
MARE ADRIATICO CENTRALE**  
[segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it)

e p.c.:

**CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO**  
Servizio Personale Marittimo/Attività Marittime e  
Contenzioso  
Sezione Demanio e Contenzioso  
[pec.cp-pesaro@pec.mit.gov.it](mailto:pec.cp-pesaro@pec.mit.gov.it)

**SERVIZIO URBANISTICA E TUTELA  
AMBIENTALE**

**SERVIZIO OPERE PUBBLICHE**

**SERVIZIO MANUTENZIONI E VIABILITÀ**

**Segreteria Assessore RICCARDO POZZI**

**Gabinetto del Sindaco**  
Loro Sedi

Oggetto: <b>Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale – Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e modalità asincrona – Ripresa dei termini</b>
<b>PARERE</b>

**Visti:**

- la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale acquisita al PG in data 04/10/2023 prot. 121224, con la quale viene comunicata la formale ripresa dei termini del procedimento in oggetto per l'espressione di parere da parte dei Comuni e di contributo delle regioni, territorialmente interessate;
- la Relazione illustrativa aggiornata e il riscontro sintetico contenuto nell'elaborato "Atti e comunicazioni della Conferenza dei Servizi indetta con prot. 14518 del 28/08/2023;

**atteso** che, con riguardo ai punti già evidenziati nella richiesta di questa Amministrazione Comunale inoltrata con prot. 111031 del 12/09/2023 e riscontrati da parte dell'AdSP, si rileva:

- 1. Vasca di colmata:** il documento è stato integrato con uno specifico stralcio planimetrico inerente le possibili ipotesi di colmate (interne ed esterne) del porto di Pesaro da contestualizzare ai dragaggi dei fondali, facendo riferimento ai possibili scenari di "colmata esterna" del porto (con capacità stimate tra **26.000 m<sup>3</sup>** e **460.000 m<sup>3</sup>**) tramite un nuovo assetto planimetrico della diga foranea di sottoflutto (ponente), oltre alla piccola colmata del

tratto di estremità sud della Calata Caio Duilio (capacità massima stimata in questa sede in **5.000 m<sup>3</sup>**). Demandando altresì gli ulteriori approfondimenti a successiva fase di pianificazione di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) dell'attuale assetto infrastrutturale delle opere foranee del porto con ripristino dei fondali portuali per le esigenze di sicurezza alla navigazione ed attuati anche nel breve termine.

2. **Accessibilità del porto e collegamenti terrestri:** non sono stati aggiornati gli elaborati progettuali (in particolare la Tav. P05.c), significando che la Tav. P05.c non può essere modificata inserendo assetti planimetrici e tantomeno opere altrimenti non previste dal vigente PRP ovvero da Adeguamenti Tecnico Funzionali e/o Varianti di detto PRP se non approvati ai sensi della normativa vigente. Tuttavia, in questa fase di programmazione degli obiettivi di sviluppo strategico di sistema, si è precisato nella Relazione Illustrativa che, ai fini del miglioramento dell'accessibilità e mobilità terrestre, si ritiene prioritaria la disponibilità di aree e spazi adeguati alle esigenze della viabilità cittadina, anche tramite l'attuazione di vasche di colmata, nella previsione di consentire e regolamentare, anche solo per finalità stagionali, accessi e parcheggi adeguati. A tal scopo la AdSP-MAC propone di perseguire una "univoca definizione della dividente demaniale" per le finalità non solo della redazione del Piano Regolatore Portuale ma anche per altri atti di pianificazione e gestione territoriale, di competenza del Comune e della Regione.
3. **Interramento Darsena Sud:** la richiesta tesa ad ottenere il cronoprogramma di dettaglio dell'attuazione dei vari stralci di intervento è stata demandata alle successive fasi di pianificazione in cui verranno progettati gli interventi necessari da contestualizzare con quelli di dragaggio dei fondali ed inquadrare anche come rimodulazione delle aree retroportuali e delle aree di interazione porto-città valutando la possibilità di acquisire spazi a terra per migliorare la viabilità cittadina. Tuttavia, non sono stati forniti chiarimenti in relazione alla variazione di destinazione d'uso di porzione della Darsena Commerciale, stante l'attuale destinazione della Darsena Sud del porto interno al ricovero del naviglio da pesca e del diporto nautico.
4. **Ambito portuale:** con riguardo alla non corretta delimitazione riportata nelle tavole di DPSS delle aree portuali, retroportuali e di interazione porto-città e alle criticità emerse in ordine a una "univoca definizione della dividente demaniale", la AdSP ha puntualizzato che la delimitazione dell'ambito portuale come definita nel DPSS è una mera delimitazione geografica, che comunque non preclude ed inficia la nuova auspicabile ridefinizione della "dividente demaniale" altresì indispensabile per le finalità non solo della redazione del PRP, per quanto attiene le aree portuali e retroportuali, ma anche per altri atti di pianificazione e gestione territoriale, di competenza del Comune e della Regione afferenti le aree di interazione tra porto e città. Nel DPSS è stato delimitato come ambito portuale l'area compresa tra la sponda in destra idraulica del fiume Foglia, dalla foce sino al ponte della Strada Panoramica Adriatica, ed il limite a levante della presunta dividente demaniale marittima come desumibile dalla documentazione tecnica risalente anche al 1950-1953, assumendo come "polilinea di riferimento" la posizione della "dividente demaniale" documentata dalla Direzione Regionale Marche dell'Agenzia del Demanio di cui alla Nota trasmessa dalla Direzione Regionale Marche dell'Agenzia del Demanio (rif. prot. ARR-011636-16\_10\_2020), tuttavia non corrispondente con la dividente di cui alle mappe SID trasmesse dal Ministero Infrastrutture e Trasporti a questa A.C. con nota prot. 25006 del 18/05/2002.

**Atteso comunque che:**

- è stata esclusa dal limite del PRP (Tav. P.05.c) la sponda destra del Fiume Foglia, tuttavia rimangono incluse alcune aree destinate alla viabilità nell'area compresa tra Strada Calata Caio Duilio e Via Cecchi;
- nella **Tav. P.05.a** vengono riportate sia la dividente demaniale da SID, sia quella di cui ai verbali 1950-1953, mentre nella **Tav.P.05.c** non viene graficizzata alcuna dividente demaniale, ove la delimitazione dell'ambito portuale viene addotta quale mera delimitazione geografica e non già invece programmazione degli obiettivi di sviluppo strategico;

<b>E</b>
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0018124/2023 del 26/10/2023
Firmatario: Marco Fattore

- come si evince dalla Relazione illustrativa aggiornata, gli assetti planimetrici inerenti nuove specifiche opere portuali, palesati dalle amministrazioni e/o soggetti coinvolti nelle fasi di condivisione del DPSS, possono solo essere recepiti in atti come proposte ed indicazioni cui fare riferimento per i futuri strumenti pianificatori e non possono costituire un elemento di "presunta" variazione della delimitazione geografica dei porti di sistema oggetto del DPSS.

**Ribadite:**

- le considerazioni già espresse da questa A.C. con nota prot. 111031 del 12/09/2023 e gli atti ivi richiamati;
- la volontà di coltivare un confronto aperto con la Capitaneria di Porto di Pesaro e le Amministrazioni statali interessate nel procedimento di aggiornamento e possibile ridefinizione degli assetti proprietari da anni contesi, rinnovata da ultimo da questa A.C. con nota prot. 30201 del 07/03/2023, ai fini di una futura risoluzione e definizione del profilo dominicale.

**Tutto ciò premesso e considerato**, con la presente si esprime parere favorevole alle seguenti condizioni:

1. **Vasca di colmata:** che la vasca venga destinata a servizio esclusivo del Porto di Pesaro e che ne venga prevista la realizzazione per stralci funzionali, tramite cronoprogramma di dettaglio dell'attuazione degli stralci d'intervento e l'indicazione puntuale della relativa capacità. A tal fine si rende necessario che la dimensione delle vasche di colmata (posizionate rispettivamente presso il molo di sottoflutto e Calata Duilio sud) siano calcolate in funzione della quantità di sedime da asportare nel Porto di Pesaro in relazione alle profondità rilevate negli elaborati del DPSS. In considerazione della posizione della vasca dell'avamposto che risulta inserita ai piedi del Parco San Bartolo e pertanto di elevato pregio paesaggistico e ambientale, e la presenza della foce del fiume Foglia, si chiede altresì di dimostrare nelle successive fasi di pianificazione la compatibilità della vasca con le criticità evidenziate all'interno dell'**Allegato 5 "Aspetti geologici e relative criticità per le pianificazioni portuali"**, specie in relazione al rischio molto elevato di esondazione, alla suscettibilità alla liquefazione dei sedimenti, all'instabilità di versante e alla presenza di falda acquifera.

2. **Accessibilità del porto e collegamenti terrestri:** che venga considerata nelle successive fasi di pianificazione la realizzazione del **ponte ciclo-pedonale** che collega Baia Flaminia e la sponda sinistra del Porto (il cui PFTE è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n.193 del 25/11/2019), contemplando la predetta previsione unitamente al mantenimento del pubblico utilizzo dei **parcheggi** ubicati presso la Darsena Commerciale al termine della Strada tra i Due Porti. Nell'ottica di sviluppare il potenziale dell'area portuale e in linea con le previsioni di sviluppo per una mobilità più sostenibile all'interno della stessa (Bicipolitana, rete del trasporto pubblico, ZTL, parcheggi di interscambio, etc.), si chiede che venga garantita e mantenuta la continuità degli itinerari di collegamento viabilistico e della mobilità ciclo-pedonale lungo l'asse via Cecchi - Calata Caio Duilio - molo di ponente, includendo tra le "Aree interazione Porto-Città", l'area all'incrocio tra via Cecchi e via Calata Caio Duilio (che consente il collegamento da Via Cecchi con la banchina Est).

3. **Interramento Darsena Sud e dragaggi:** stante comunque la priorità di avviare adeguati lavori di dragaggio per il ripristino dei fondali portuali ai fini della sicurezza della navigazione e dello stazionamento all'ormeggio delle imbarcazioni, si chiede che l'intervento di interrimento della darsena sud venga subordinato al dragaggio dell'avamposto e della darsena commerciale, dettagliando nel cronoprogramma relativo alle successive fasi di pianificazione, le modalità e i tempi di attuazione dei vari stralci d'intervento; che vengano forniti i necessari chiarimenti e/o aggiornamenti in relazione alla variazione di destinazione d'uso di porzione della Darsena Commerciale, stante l'attuale destinazione della Darsena Sud del porto interno al ricovero del naviglio da pesca e del diporto nautico.

4. **Ambito portuale:** considerate le criticità già da tempo evidenziate (e la volontà di coltivare un confronto rinnovata da ultimo da questa A.C. con nota prot. 30201 del 07/03/2023) e tuttora

<b>E</b>
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0018124/2023 del 26/10/2023
Firmatario: Marco Fattore

non ancora risolte, si ribadisce fin da ora quanto contenuto nella delibera di giunta Comunale n. 343 del 13.12.2022 avente ad oggetto "ATTO DI INDIRIZZO esito della richiesta formulata dalla CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO di cui al verbale del 28 luglio 2022 (prot. 106035 del 8.09.2022) e del verbale di CDS del 4.10.2022 ex art. 14-ter della l.241/90 (prot. n. 150345/2022)", auspicando che nel breve termine sia possibile addivenire a una risoluzione e definizione del profilo dominicale.

Distinti Saluti.

**Il Responsabile del  
Servizio Economia e Sviluppo Urbano**  
(Dott. Marco Fattore)

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)

<b>E</b>
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N.0018124/2023 del 26/10/2023
Firmatario: Marco Fattore



COMUNE di PESARO  
Servizio Economia e Sviluppo Urbano  
U.O. Patrimonio

Rif. Prot. n. 121224/2023  
2023/6.1/18

Pesaro, 26/10/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL  
MARE ADRIATICO CENTRALE  
[segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it)

e p.c.:

**CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO**  
Servizio Personale Marittimo/Attività Marittime e  
Contenzioso  
Sezione Demanio e Contenzioso  
[pec.cp-pesaro@pec.mit.gov.it](mailto:pec.cp-pesaro@pec.mit.gov.it)

**SERVIZIO URBANISTICA E TUTELA  
AMBIENTALE**

**SERVIZIO OPERE PUBBLICHE**

**SERVIZIO MANUTENZIONI E VIABILITÀ**

**Segreteria Assessore RICCARDO POZZI**

**Gabinetto del Sindaco**  
Loro Sedi

AUTORITÀ COMUNE DI PESARO	U CENTRALE
Protocollo N. 001824/2023	del 26/10/2023
Protocollo N. 0131506/2023	del 26/10/2023
Firmatario: Marco Fattore	

Oggetto: **Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale – Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e modalità asincrona – Ripresa dei termini**

**PARERE**

**Visti:**

- la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale acquisita al PG in data 04/10/2023 prot. 121224, con la quale viene comunicata la formale ripresa dei termini del procedimento in oggetto per l'espressione di parere da parte dei Comuni e di contributo delle regioni, territorialmente interessate;
- la Relazione illustrativa aggiornata e il riscontro sintetico contenuto nell'elaborato "Atti e comunicazioni della Conferenza dei Servizi indetta con prot. 14518 del 28/08/2023;

**atteso** che, con riguardo ai punti già evidenziati nella richiesta di questa Amministrazione Comunale inoltrata con prot. 111031 del 12/09/2023 e riscontrati da parte dell'AdSP, si rileva:

- 1. Vasca di colmata:** il documento è stato integrato con uno specifico stralcio planimetrico inerente le possibili ipotesi di colmate (interne ed esterne) del porto di Pesaro da contestualizzare ai dragaggi dei fondali, facendo riferimento ai possibili scenari di "colmata esterna" del porto (con capacità stimate tra **26.000 m<sup>3</sup>** e **460.000 m<sup>3</sup>**) tramite un nuovo assetto planimetrico della diga foranea di sottoflutto (ponente), oltre alla piccola colmata del

tratto di estremità sud della Calata Caio Duilio (capacità massima stimata in questa sede in **5.000 m<sup>3</sup>**). Demandando altresì gli ulteriori approfondimenti a successiva fase di pianificazione di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) dell'attuale assetto infrastrutturale delle opere foranee del porto con ripristino dei fondali portuali per le esigenze di sicurezza alla navigazione ed attuati anche nel breve termine.

2. **Accessibilità del porto e collegamenti terrestri:** non sono stati aggiornati gli elaborati progettuali (in particolare la Tav. P05.c), significando che la Tav. P05.c non può essere modificata inserendo assetti planimetrici e tantomeno opere altrimenti non previste dal vigente PRP ovvero da Adeguamenti Tecnico Funzionali e/o Varianti di detto PRP se non approvati ai sensi della normativa vigente. Tuttavia, in questa fase di programmazione degli obiettivi di sviluppo strategico di sistema, si è precisato nella Relazione Illustrativa che, ai fini del miglioramento dell'accessibilità e mobilità terrestre, si ritiene prioritaria la disponibilità di aree e spazi adeguati alle esigenze della viabilità cittadina, anche tramite l'attuazione di vasche di colmata, nella previsione di consentire e regolamentare, anche solo per finalità stagionali, accessi e parcheggi adeguati. A tal scopo la AdSP-MAC propone di perseguire una "univoca definizione della dividente demaniale" per le finalità non solo della redazione del Piano Regolatore Portuale ma anche per altri atti di pianificazione e gestione territoriale, di competenza del Comune e della Regione.
3. **Interramento Darsena Sud:** la richiesta tesa ad ottenere il cronoprogramma di dettaglio dell'attuazione dei vari stralci di intervento è stata demandata alle successive fasi di pianificazione in cui verranno progettati gli interventi necessari da contestualizzare con quelli di dragaggio dei fondali ed inquadrare anche come rimodulazione delle aree retroportuali e delle aree di interazione porto-città valutando la possibilità di acquisire spazi a terra per migliorare la viabilità cittadina. Tuttavia, non sono stati forniti chiarimenti in relazione alla variazione di destinazione d'uso di porzione della Darsena Commerciale, stante l'attuale destinazione della Darsena Sud del porto interno al ricovero del naviglio da pesca e del diporto nautico.
4. **Ambito portuale:** con riguardo alla non corretta delimitazione riportata nelle tavole di DPSS delle aree portuali, retroportuali e di interazione porto-città e alle criticità emerse in ordine a una "univoca definizione della dividente demaniale", la AdSP ha puntualizzato che la delimitazione dell'ambito portuale come definita nel DPSS è una mera delimitazione geografica, che comunque non preclude ed inficia la nuova auspicabile ridefinizione della "dividente demaniale" altresì indispensabile per le finalità non solo della redazione del PRP, per quanto attiene le aree portuali e retroportuali, ma anche per altri atti di pianificazione e gestione territoriale, di competenza del Comune e della Regione afferenti le aree di interazione tra porto e città. Nel DPSS è stato delimitato come ambito portuale l'area compresa tra la sponda in destra idraulica del fiume Foglia, dalla foce sino al ponte della Strada Panoramica Adriatica, ed il limite a levante della presunta dividente demaniale marittima come desumibile dalla documentazione tecnica risalente anche al 1950-1953, assumendo come "polilinea di riferimento" la posizione della "dividente demaniale" documentata dalla Direzione Regionale Marche dell'Agenzia del Demanio di cui alla Nota trasmessa dalla Direzione Regionale Marche dell'Agenzia del Demanio (rif. prot. ARR-011636-16\_10\_2020), tuttavia non corrispondente con la dividente di cui alle mappe SID trasmesse dal Ministero Infrastrutture e Trasporti a questa A.C. con nota prot. 25006 del 18/05/2002.

**Atteso comunque che:**

- è stata esclusa dal limite del PRP (Tav. P.05.c) la sponda destra del Fiume Foglia, tuttavia rimangono incluse alcune aree destinate alla viabilità nell'area compresa tra Strada Calata Caio Duilio e Via Cecchi;
- nella **Tav. P.05.a** vengono riportate sia la dividente demaniale da SID, sia quella di cui ai verbali 1950-1953, mentre nella **Tav.P.05.c** non viene graficizzata alcuna dividente demaniale, ove la delimitazione dell'ambito portuale viene addotta quale mera delimitazione geografica e non già invece programmazione degli obiettivi di sviluppo strategico;



- come si evince dalla Relazione illustrativa aggiornata, gli assetti planimetrici inerenti nuove specifiche opere portuali, palesati dalle amministrazioni e/o soggetti coinvolti nelle fasi di condivisione del DPSS, possono solo essere recepiti in atti come proposte ed indicazioni cui fare riferimento per i futuri strumenti pianificatori e non possono costituire un elemento di “presunta” variazione della delimitazione geografica dei porti di sistema oggetto del DPSS.

**Ribadite:**

- le considerazioni già espresse da questa A.C. con nota prot. 111031 del 12/09/2023 e gli atti ivi richiamati;
- la volontà di coltivare un confronto aperto con la Capitaneria di Porto di Pesaro e le Amministrazioni statali interessate nel procedimento di aggiornamento e possibile ridefinizione degli assetti proprietari da anni contesi, rinnovata da ultimo da questa A.C. con nota prot. 30201 del 07/03/2023, ai fini di una futura risoluzione e definizione del profilo dominicale.

**Tutto ciò premesso e considerato**, con la presente si esprime parere favorevole alle seguenti condizioni:

1. **Vasca di colmata:** che la vasca venga destinata a servizio esclusivo del Porto di Pesaro e che ne venga prevista la realizzazione per stralci funzionali, tramite cronoprogramma di dettaglio dell’attuazione degli stralci d’intervento e l’indicazione puntuale della relativa capacità. A tal fine si rende necessario che la dimensione delle vasche di colmata (posizionate rispettivamente presso il molo di sottoflutto e Calata Duilio sud) siano calcolate in funzione della quantità di sedime da asportare nel Porto di Pesaro in relazione alle profondità rilevate negli elaborati del DPSS. In considerazione della posizione della vasca dell’avamposto che risulta inserita ai piedi del Parco San Bartolo e pertanto di elevato pregio paesaggistico e ambientale, e la presenza della foce del fiume Foglia, si chiede altresì di dimostrare nelle successive fasi di pianificazione la compatibilità della vasca con le criticità evidenziate all’interno dell’**Allegato 5** “*Aspetti geologici e relative criticità per le pianificazioni portuali*”, specie in relazione al rischio molto elevato di esondazione, alla suscettibilità alla liquefazione dei sedimenti, all’instabilità di versante e alla presenza di falda acquifera.

2. **Accessibilità del porto e collegamenti terrestri:** che venga considerata nelle successive fasi di pianificazione la realizzazione del **ponte ciclo-pedonale** che collega Baia Flaminia e la sponda sinistra del Porto (il cui PFTE è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n.193 del 25/11/2019), contemplando la predetta previsione unitamente al mantenimento del pubblico utilizzo dei **parcheggi** ubicati presso la Darsena Commerciale al termine della Strada tra i Due Porti. Nell’ottica di sviluppare il potenziale dell’area portuale e in linea con le previsioni di sviluppo per una mobilità più sostenibile all’interno della stessa (Bicipolitana, rete del trasporto pubblico, ZTL, parcheggi di interscambio, etc.), si chiede che venga garantita e mantenuta la continuità degli itinerari di collegamento viabilistico e della mobilità ciclo-pedonale lungo l’asse via Cecchi - Calata Caio Duilio – molo di ponente, includendo tra le “Aree interazione Porto-Città”, l’area all’incrocio tra via Cecchi e via Calata Caio Duilio (che consente il collegamento da Via Cecchi con la banchina Est).

3. **Interramento Darsena Sud e dragaggi:** stante comunque la priorità di avviare adeguati lavori di dragaggio per il ripristino dei fondali portuali ai fini della sicurezza della navigazione e dello stazionamento all’ormeggio delle imbarcazioni, si chiede che l’intervento di interrimento della darsena sud venga subordinato al dragaggio dell’avamposto e della darsena commerciale, dettagliando nel cronoprogramma relativo alle successive fasi di pianificazione, le modalità e i tempi di attuazione dei vari stralci d’intervento; che vengano forniti i necessari chiarimenti e/o aggiornamenti in relazione alla variazione di destinazione d’uso di porzione della Darsena Commerciale, stante l’attuale destinazione della Darsena Sud del porto interno al ricovero del naviglio da pesca e del diporto nautico.

4. **Ambito portuale:** considerate le criticità già da tempo evidenziate (e la volontà di coltivare un confronto rinnovata da ultimo da questa A.C. con nota prot. 30201 del 07/03/2023) e tuttora

non ancora risolte, si ribadisce fin da ora quanto contenuto nella delibera di giunta Comunale n. 343 del 13.12.2022 avente ad oggetto "ATTO DI INDIRIZZO esito della richiesta formulata dalla CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO di cui al verbale del 28 luglio 2022 (prot. 106035 del 8.09.2022) e del verbale di CDS del 4.10.2022 ex art. 14-ter della l.241/90 (prot. n. 150345/2022)", auspicando che nel breve termine sia possibile addivenire a una risoluzione e definizione del profilo dominicale.

Distinti Saluti.

**Il Responsabile del  
Servizio Economia e Sviluppo Urbano**  
(Dott. Marco Fattore)

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

Protocollo N. 0018124/2023 del 26/10/2023



Si trasmette parere per conferenza dei servizi

<b>E</b>
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
Protocollo N.0018124/2023 del 26/10/2023